



**CONSEJOS TÉCNICOS PASTILLAS • PADS TECHNICAL ADVICES**

INTRODUCCIÓN

DESCRIPCIÓN	EFEECTO	CAUSA	RECOMENDACIÓN
<b>Brillos en zonas parciales del material de fricción.</b>	Frenada ineficaz y poco potente. Alarga y el pedal se muestra duro. Ruidos.	Material de fricción de mala calidad, entra en crisis y cristaliza debido a un compuesto que no soporta ciertas temperaturas.	Sustituir pastillas por marca GALFER. Comprobar discos. Pasar a calidad Tuning ó Racing si uso deportivo.
<b>Partículas del disco incrustadas en el material de fricción.</b>	Chirridos provocados por las irregularidades de ambas superficies.	Mala calidad del material del disco. Se desprende e incrusta en la pastilla al no soportar la temperatura de trabajo.	Sustituir discos y pastillas por marca GALFER.
<b>El espesor del material de fricción está muy por debajo del límite mínimo establecido llegando a rayar el disco.</b>	Inestabilidad en las frenadas, desplazándose el coche hacia algún lado. Ruido muy elevado metálico a baja y alta velocidad. Pedal largo y no para.	No se ha comprobado el espesor del material de fricción, gastándose por completo, llegando a rozar el soporte metálico con el disco.	Sustituir pastillas y discos. Comprobar funcionamiento de testigos de desgaste.
<b>Desgaste irregular en distintas zonas de la superficie del material de fricción. Apoya parcialmente.</b>	Vibraciones y chillidos. Ineficacia al frenar al superar en ciertos puntos de la pastilla su temperatura de trabajo. Sólo apoya una zona. Fading.	Mal posicionamiento de las pastillas debido a elementos del sistema de frenado (pinza, soporte,...) ó desgaste del disco irregular.	Sustituir pastillas. Comprobar discos, pinzas y soportes.
<b>El soporte del material de fricción se ha doblado.</b>	Frenada inestable con cambios bruscos de trayectoria. Ruidos y vibraciones en el pedal de freno. Desgaste irregular.	Pastilla que no corresponde a dicha pinza ó un montaje defectuoso.	Sustituir pastillas por las correctas. Comprobar el resto de elementos del sistema de frenado.
<b>Desgaste con surcos excesivos en la pastilla.</b>	Ruidos y vibraciones molestos. Frenada inicial inestable, perdiendo la trayectoria.	Desgaste excesivo de las pastillas por debajo de los límites establecidos, a causa de surcos en la pista del disco.	Sustituir pastillas. Comprobar los discos.
<b>Desgaste irregular en espesor en la superficie del material de fricción.</b>	Vibraciones y ruidos. Frenada incorrecta por la distribución de presiones y esfuerzos.	Mala alineación del sistema de freno. Mal deslizamiento pinza. Rodamiento buje deteriorado.	Sustituir pastillas. Revisar alineación piezas sistema frenos y deslizamiento pinza. Mirar cojinete buje.
<b>Material de fricción con distintos colores y aspectos en su superficie.</b>	Ruidos y vibraciones. Pérdida de eficacia. Pérdida de coeficiente.	Compuesto del material de fricción no adecuado; se desprende y arrastra el material. Uso deportivo.	Sustituir las pastillas. Comprobar los discos. Pasar a calidad Tuning ó Racing GALFER.
<b>La superficie del material de fricción presenta grietas laterales.</b>	Vibraciones y ruidos. Tacto de pedal distinto, más largo.	Golpe en manipulación. Pastilla incorrecta ó montaje defectuoso. Hubo desgasificación en su fabricación.	Sustituir pastillas.
<b>Cizallamiento del material de fricción, desprendiéndose del soporte.</b>	Frenada ineficaz e inestable. Recorrido del pedal modificado. Posible pérdida de la pastilla de freno.	Encolado insuficiente del material al soporte. Golpe en manipulación ó transporte. Montaje inadecuado con algún punto de contacto.	Sustituir pastillas y comprobar discos.
<b>El material de fricción se ha desprendido del soporte.</b>	Perdida de eficacia de frenado debido a la desaparición de material. Ruidos y vibraciones. Aumenta claramente el recorrido del pedal.	La entrada de agua entre el material de fricción y el soporte ha causado oxidación en el soporte, perjudicando la efectividad del encolado.	Sustituir pastillas y comprobar discos ya que podrían estar dañados, aunque no obligatoriamente.
<b>Material de fricción blanquecino, sobre todo en los bordes.</b>	Ruidos. Modificación del tacto con el pedal. Pérdida de eficacia, debido a la modificación del coeficiente de fricción.	Elevadísima temperatura debido a uso deportivo ó que algún elemento del equipo de frenos no actúa y mantiene la pastilla contra el disco.	Verificar funcionamiento y piezas del sistema de frenado. Pasar a compuestos deportivos GALFER, Tuning ó Racing.



## CONSEJOS TÉCNICOS PASTILLAS • PADS TECHNICAL ADVICES

DESCRIPTION	EFFECT	CAUSE	SOLUTION
<b>Shine on a few areas of the Brake Pad compound surface.</b>	Brake pad compound that is of lower quality and that it is trying to perform under heat levels that it cannot withstand.	Brake lever hard what we call "card board" effect; there is pressure but no brake power. Maybe noise as well.	Try using our Galfer 1055 or 1065 compound depending of driver's ability and use Make sure discs are clean.
<b>Rotor compound attached to brake pad surface.</b>	Poor quality on rotor's compounding, it does not hold temperature and fails to perform under heat level.	Brake squeal caused for the un even flatness on rotor's surface.	Replace pads and rotors with Galfer's.
<b>Brake pads wear has exceeded the minimum thickness required to operate.</b>	Brake pad compound has not been checked for wear, it has now got to a point that requires brake pads to be removed.	The brake system will have a "pulling" effect to the right or left side, noise such as grinding since the pads are meeting with rotor surface.	Replace pads and rotors check for possible damage to caliper.
<b>Brake pad surface wearing in an un-even flatness. Brake pad used only in one certain area.</b>	Brake pad positioned wrong to surface mate. It could be due to other elements of the brake system not being line up properly (caliper, bracket, rotor mount).	Brake fade due to having only a portion of the pad getting all the brake work required. Noise due to high temperature on only a portion of the pad surface.	Change brake pads, re mount calipers and discs following manufacturers specification on mounting torques and sequence.
<b>Brake pad backing plate bent or warped.</b>	Brake pad that was installed wrong or that does not belong to that caliper (wrong application).	Noise brakes, pulling effect towards right or left, brake vibration when applied. Uneven wear.	Replace pads for the right part number. Check for all necessary hardware and parts to properly install new pads. Check for perfect fitment.
<b>Brake pad wear with deep excessive grooves on brake pad surface.</b>	Brake rotor has scored brake pads to a point that pads must be replaced	Brake noise and initial brake bite very unstable.	Replace brake pads and clean rotors surface. If necessary re-surface or exchange rotors.
<b>Friction compound presents different colors in braking surface.</b>	Brake compound used is not the correct one. Compound gets removed from pad not holding the excessive workload.	The brakes will vibrate when applied; they will not stop correctly, lost on brake power.	Brake pads must be removed, try using Galfer 1055 or 1065 compound. Check rotors for flatness and heat spotting.
<b>Brake pad compound shows grooves traveling sideways.</b>	Brake pads are the wrong applications. Possible defective brake pad.	Brake lever feel very "spongy".	Replace pads.
<b>Brake pad compound getting off the backing plate.</b>	Not enough adhesive material used in production. Brake pads mis treated while transport.	Possible complete brake failure by loosing brake pad and brake lever pressure.	Remove pads and inspect system.
<b>Brake pad compound shows white spots in the outer edges of the friction surface.</b>	Too high of temperature on brake system. Pads could be "dragging" on system due to sticky calipers, overfilled brake reservoir...	Lost of brake power due to lack of "cool off" period for brake pads, lever feel going on to fade.	Check brake system, possibly rebuild caliper and master cylinder, and install a new set of Galfer's Tuning or Racing compounds.